



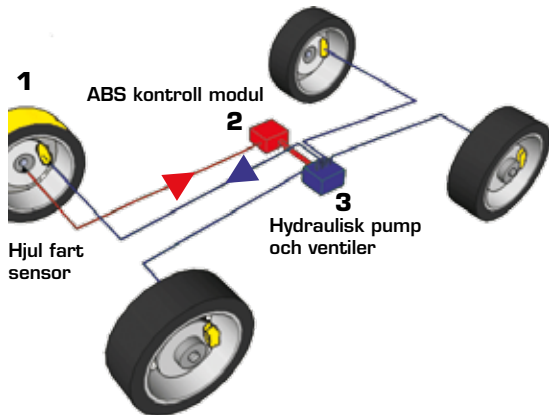
Teknisk info

ABS-sensorer

Mäter hjulhastigheten för fordonets ABS - TCS / ASR - ESC / ESP-system och i vissa fall, växel och servostyrning.

- ABS: Anti-Lock Breaking System
- ASR / TCS: Antriebsschlupfregelung / Traction Control System
- ESC/ESP: Electronic Stability Control.

Systemuppbyggnad



Funktion

Mellan bromssystemets huvudcylinder och bromsok, har införts ett ABS-block (3), och en ABS-styrenhet (2). På bilens drivaxlar, är hjulnav, bromsskiva eller trumma försedd med en impulsgivare (ex. en ABS-ring) och på hjulnavet är monterat en sensor (1), som detekterar hur hjulet roterar. Sensorerna är anslutna till ABS-styrenheten, vilken styr pumpen och ventilerna i ABS-blocket. Om du trycker så hårt på bromsen tills ett eller flera hjul är blockerade, släpper trycket på de blockerade hjulet bromsoket i ABS blocket så att hjulen kan rotera.

Typer

Det finns tre typer av ABS-sensorer, som är indelade i två kategorier:

- Aktiv
- Passiv

Kvalitet

Produktionen är föremål för TS 16 949. Dessutom utförs 100% funktionstest.

Montering

Kom ihåg att återställa ECU. OBS några bilar i ABS-varningslampan slås inte av förrän bilen har provkörts.

Felkoder

CO060 - Vänster ABS sensor fram
 CO065 - Vänster ABS sensor fram
 CO070 - Höger ABS sensor fram
 CO075 - Höger ABS sensor fram
 CO080 - Vänster ABS-sensor, bakaxel
 CO085 - Vänster ABS-sensor, bakaxel
 CO090 - Höger ABS-sensor, bakaxel
 CO095 - Höger ABS-sensor, bakaxel

Originalmonterat på

VAG

Nummersystem

8180 YY ZZZZZ: 8180 = produktgrupp, YY = bilmärke, zzzzz = fortlöpande siffror

